
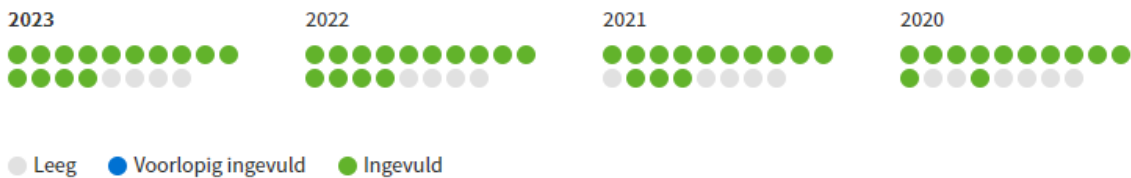


Het

Periodieke rapportage CO₂-prestatieladder niveau 3 over 2023 incl. energiemangement(actie)plan

 **Milieubarometer** BouwQ BV
Kies stap... ▾ BouwQ BV 2023 ▾

Status ingevulde gegevens **BouwQ BV**



Bron: milieubarometer.nl

Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau 3 over 2023 incl. energiemangement(actie)plan

| | |
|------------------|---|
| Contactgegevens: | BouwQ Science Park Eindhoven 5228 5692 EG SON |
| Contactpersoon | B.N. Sträter-Barend bjorn.strater@bouwq.nl 06 – 82 83 67 18 |
| Datum: | 29-05-2024 |
| Status: | definitief |
| Bestandsnaam | Periodieke rapportage CO2 over 2023 - definitief 240529.docx |
| Opgesteld | Björn Sträter-Barend |
| Vrijgegeven | Jos Rooijackers |

INHOUDSOPGAVE

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Inleiding | 1 |
| 1.1 | Algemeen..... | 1 |
| 1.2 | Beleidsverklaring | 1 |
| 2 | Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem..... | 2 |
| 3 | Uitgangspunten | 3 |
| 3.1 | Scopes..... | 3 |
| 3.2 | CO ₂ -emissiegegevens | 3 |
| 3.3 | Betrouwbaarheid meetgegevens | 3 |
| 3.3.1 | Scope 1: | 3 |
| 3.3.2 | Scope 2: | 3 |
| 3.3.3 | Referentiejaar..... | 4 |
| 4 | CO ₂ -Footprint | 5 |
| 4.1 | Algemeen..... | 5 |
| 4.2 | Bedrijfsgrootte | 8 |
| 5 | CO ₂ -Reductiedoelstellingen..... | 9 |
| 5.1 | Ambitie reductie CO ₂ -emissies | 9 |
| 6 | Analyse CO ₂ -Reductiedoelstellingen | 9 |
| 6.1 | Scope 1 | 9 |
| 6.2 | Scope 2 | 11 |
| 6.3 | Totalen scopes..... | 14 |
| 7 | Stand van zaken Energiemanagementactieplan | 14 |
| 8 | Maatregelen per scope | 15 |
| 8.1 | Algemeen..... | 15 |
| 8.1.1 | Betrokkenheid van medewerkers | 15 |
| 8.2 | Maatregelen Scope 1..... | 15 |
| 8.3 | Maatregelen Scope 2..... | 16 |
| 9 | Verklaringen | 17 |
| 9.1 | Eigen verificatie | 17 |
| 9.2 | Sector- cq. keteninitiatieven | 17 |

| | | |
|-------|--|----|
| 9.2.1 | Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert: | |
| | 17 | |
| 9.2.2 | Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt..... | 18 |
| 9.3 | Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen..... | 19 |
| 9.4 | Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)..... | 19 |
| 9.5 | Eisen van NEN-EN-ISO 50001: | 21 |

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

BouwQ kiest ervoor om duurzaamheid systematisch in haar bedrijfsvoering op te nemen. In 'plan van aanpak CO2' d.d. 29 mei 2024 wordt beschreven op welke wijze BouwQ haar doelstellingen, zoals verwoord in de beleidsverklaring, in de komende jaren wil gaan verwezenlijken. In deze periodieke rapportage wordt tussentijds (op basis van alle input over 2023) geanalyseerd hoe de vorderingen van de gestelde doelstellingen zich ontwikkelen

1.2 Beleidsverklaring

Zie 'Beleidsverklaring Energiemanagement', zoals gepubliceerd op onze website:

<https://www.bouwq.nl/over-bouwq/erkenningen-en-certificaten/co2-prestatieladder>

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan BouwQ B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

2 ORGANISATORISCHE GRENZEN VAN HET ENERGIEMANAGEMENTSYSTEEM

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Oeral Management B.V. (KvK-nummer 17198883)
(Financiële holding).
- BouwQ B.V. (KvK-nummer 14074898, bestuurder: Oeral Management B.V.)
(SBI-codes: 70221 - Organisatie-adviesbureaus, 78202 - Uitleenbureaus, Certificatie-instelling voor bouwwerken. Ter beschikking stellen van arbeidskrachten)

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

- Oeral Management B.V.
In deze financiële holding vindt CO₂-uitstoot plaats in de vorm van brandstofverbruik (personenauto)
- BouwQ B.V.
 - Kantoorpand; Science Park Eindhoven 5228, 5692 EG Son.
 - Energieverbruik kantoorpand (elektriciteit, gas en klimaatbeheersingssysteem).
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's).
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstof en warmte (aardgas voor verwarming) en zakelijk verkeer (personenwagens).

Scope 2 en zakenreizen privéauto:

Elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers privé-auto's).

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

3.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3.3 Betrouwbaarheid meetgegevens

3.3.1 Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20240430. Zie ook bijlage 1.

3.3.2 Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20240430.

3.3.3 Referentiejaar

Voor BouwQ B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

4 CO₂-FOOTPRINT

4.1 Algemeen

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van BouwQ B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂-footprint BouwQ BV 2020

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|-------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 4.362 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 8,22 ton CO ₂ |
| Personenwagen in km (scope 1) | Zakelijk verkeer | 340.073 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 66,3 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 74,5 ton CO ₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 42.595 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 23,7 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 103.667 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 20,2 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 43,9 ton CO ₂ |
| | | | CO₂-uitstoot | 118 ton CO₂ |

CO₂-footprint BouwQ BV 2020

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|--------------------------|--|------------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 1,50 m ³ / k€ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 2,83 kg CO ₂ / k€ |
| Personenwagen in km (scope 1) | Zakelijk verkeer | 117 km / k€ | 0,195 kg CO ₂ / km | 22,9 kg CO ₂ / k€ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 25,7 kg CO ₂ / k€ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 14,7 kWh / k€ | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 8,17 kg CO ₂ / k€ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 35,7 km / k€ | 0,195 kg CO ₂ / km | 6,97 kg CO ₂ / k€ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | 15,1 kg CO ₂ / k€ |
| | | | CO₂-uitstoot | 40,8 kg CO₂ / k€ |

Geheel 2021 laat het volgende beeld zien:

CO₂-Prestatieladder

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 9.348 m ³ | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 17,6 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 14.290 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 39,8 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.230 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 4,01 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 61,4 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 41.800 kWh | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 23,2 ton CO ₂ |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie | Elektriciteit | 0 kWh | -0,556 kg CO ₂ / kWh | 0 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 88.337 km | 0,195 kg CO ₂ / km | 17,2 ton CO ₂ |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 40,5 ton CO₂ |
| CO₂-uitstoot | | | | 102ton CO₂ |

Per € - conform CO₂-Prestatieladder

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 0,00295 m ³ / € | 1,88 kg CO ₂ / m ³ | 0,00555 kg CO ₂ / € |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 0,00451 liter / € | 2,78 kg CO ₂ / liter | 0,0125 kg CO ₂ / € |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0,000388 liter / € | 3,26 kg CO ₂ / liter | 0,00127 kg CO ₂ / € |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0,0194 kg CO₂ / € |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 0,0132 kWh / € | 0,556 kg CO ₂ / kWh | 0,00733 kg CO ₂ / € |
| Waarvan groene stroom uit zonne-energie | Elektriciteit | 0 kWh / € | -0,556 kg CO ₂ / kWh | 0 kg CO ₂ / € |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 0,0279 km / € | 0,195 kg CO ₂ / km | 0,00543 kg CO ₂ / € |
| <i>Subtotaal</i> | | | | 0,0128 kg CO₂ / € |
| CO₂-uitstoot | | | | 0,0321kg CO₂ / € |

Over geheel 2022 krijgen we het volgende beeld (zie ook bijlage 1):

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|--------------------------|--|------------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 2,76 m ³ / k€ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 5,75 kg CO ₂ / k€ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 5,39 liter / k€ | 2,78 kg CO ₂ / liter | 15,0 kg CO ₂ / k€ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0,766 liter / k€ | 3,26 kg CO ₂ / liter | 2,50 kg CO ₂ / k€ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>23,3 kg CO₂ / k€</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 12,2 kWh / k€ | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 6,39 kg CO ₂ / k€ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 27,0 km / k€ | 0,193 kg CO ₂ / km | 5,20 kg CO ₂ / k€ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>11,6 kg CO₂ / k€</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 34,8 kg CO₂ / k€ |
| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 9.463 m ³ | 2,09 kg CO ₂ / m ³ | 19,7 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 18.495 liter | 2,78 kg CO ₂ / liter | 51,5 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 2.629 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 8,58 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>79,8 ton CO₂</i> |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 41.911 kWh | 0,523 kg CO ₂ / kWh | 21,9 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 92.489 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 17,9 ton CO ₂ |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>39,8 ton CO₂</i> |
| | | | CO₂-uitstoot | 120 ton CO₂ |

Over geheel 2023 krijgen we het volgende beeld:

CO₂-footprint BouwQ BV 2023

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|----------------------|--|--------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 8.307 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 17,3 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 20.241 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 57,1 ton CO ₂ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.195 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,89 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 78,3 ton CO₂ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 37.543 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 17,1 ton CO ₂ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 128.159 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 24,7 ton CO ₂ |
| | | | Subtotaal | 41,9 ton CO₂ |
| | | | CO₂-uitstoot | 120 ton CO₂ |

CO₂-footprint BouwQ BV 2023

| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent |
|--|--------------------|--------------------------|--|------------------------------------|
| CO₂ Scope 1 | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 2,32 m ³ / k€ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 4,82 kg CO ₂ / k€ |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 5,65 liter / k€ | 2,82 kg CO ₂ / liter | 15,9 kg CO ₂ / k€ |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0,334 liter / k€ | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,09 kg CO ₂ / k€ |
| | | | Subtotaal | 21,8 kg CO₂ / k€ |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 10,5 kWh / k€ | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 4,78 kg CO ₂ / k€ |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 35,8 km / k€ | 0,193 kg CO ₂ / km | 6,90 kg CO ₂ / k€ |
| | | | Subtotaal | 11,7 kg CO₂ / k€ |
| | | | CO₂-uitstoot | 33,5 kg CO₂ / k€ |

Opgemerkt dient te worden dat de CO₂ uitstoot weggezet tegen de omzet sinds 2024 weergegeven wordt per 1000 euro omzet. In dit geval betreft het 33,1 kg CO₂/k€, wat gelijkstaat aan 0,0331 kg CO₂/€

4.2 Bedrijfs grootte

Met een uitstoot van CO₂ per jaar van:

| Jaar | Uitstoot CO ₂ (in ton) |
|------|-----------------------------------|
| 2020 | 118 |
| 2021 | 102 |
| 2022 | 120 |
| 2023 | 120 |

valt BouwQ B.V. onder de bedrijfs grootte "Klein".

Diensten:

Klein bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.

Middelgroot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.
 Groot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.

5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Ambitie reductie CO₂-emissies

Onze ambitie valt zich het best te vertalen in een te bereiken hoofddoelstelling, die BouwQ heeft geformuleerd: wij willen de CO₂-uitstoot in 2025 met 23% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Het percentage wordt hierbij gekoppeld aan onze jaaromzet.

Wij hebben onze aanpak zodanig vastgelegd dat we in 2021 gecertificeerd zijn conform niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Wij streven ernaar om het reductiepercentage nog hoger te laten zijn, echter we zijn ons bewust dat ons referentiejaar (2020) ten aanzien CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit, vanwege coronamaatregelen, lager zal zijn dan eerstkomende jaren, waarbij coronamaatregelen niet meer van toepassing zijn.

6 ANALYSE CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

6.1 Scope 1

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 1 een CO₂-equivalent van 0,0257 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor het personenwagenpark een CO₂-equivalent van 0,0229 kg CO₂/€.

6.1.1 Subtotaal personenwagenpark

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van max. 0,0215 kg CO₂/€ voor het personenwagenpark deel van Scope 1.

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien voor het personenwagenpark:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>kg CO₂/€</i> | 0,0229 | 0,0229 | 0,0227 | 0,0224 | 0,0222 | 0,0215 |
| <i>Percentage cumulatief</i> | 100% | 100% | 99% | 98% | 97% | 94% |
| <i>Reductie per jaar</i> | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 3% |

Gerealiseerd tot en met eind 2023:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>kg CO₂/€</i> | 0,0229 | 0,0138 | 0,0175 | 0,01699 | ntb | ntb |

| | | | | | | |
|------------------------------|------|-------|-------|-------|-----|-----|
| <i>Percentage cumulatief</i> | 100% | 60,3% | 76,4% | 74,2% | ntb | Ntb |
| <i>Reductie per jaar</i> | 0% | 39,7% | 23,6% | 25,8% | ntb | ntb |

Voor de 'personenwagen in liters (scope 1)' is in 2021 het aantal kg CO₂/€ = (0,0125+0,00127) = 0,01377 kg CO₂/€. Dat is een reductie van 40%, deze sterke reductie is verklaarbaar door de volgende veranderingen ten opzichte van het referentie jaar 2020:

- Uitstoot wordt nauwkeuriger bepaald door een bepaling op basis van de brandstof die gebruikt is
- In 2021 was de omzet hoger
- In 2021 is er door werknemers nagenoeg het hele jaar thuisgewerkt (sterke vermindering van klantbezoeken)

Het jaar 2021 wordt meegenomen in de overzichten, maar voor het vaststellen van de voortgang naar de doelstelling 2025 wordt de lijn getrokken van 2020 naar 2022 en verder.

In 2022 is ook een grotere dip waar te nemen in scope 1 ten opzichte van de doelstelling: het aantal kg CO₂/€ = (0,0150 + 0,0025) = 0,0175 kg CO₂/€. Dit vertegenwoordigt een reductie van 23,6 % ten opzichte van 2020. Het aantal klantbezoeken is in 2022 toegenomen door het loslaten van de coronamaatregelen, de impact van het specificeren van CO₂ productie op basis van liters is duidelijker waar te nemen.

In 2023 is voor scope 1 (personenwagens in liters) het aantal kg CO₂/€ = (15,9 + 1,09)/1000 = 0,01699 kg CO₂/€. Het aantal kilometers van het zakelijke verkeer van het eigen wagenpark is toegenomen. Het verschil met 2022 is echter "maar" 10.000 kilometer. Met de stijgende omzet is dus een daling over de kg CO₂/€-equivalent waar te nemen.

6.1.2 Scope 1 kg CO₂-equivalent totaal

Voor de ontwikkeling van de totale CO₂-equivalent uitstoot in Scope 1 zijn de volgende waarden gerealiseerd tot en met 2023:

| <i>Jaartal</i> | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| <i>kg CO₂/€</i> | 0,0257 | 0,0194 | 0,0233 | 0,0218 | ntb | ntb |
| <i>Percentage cumulatief</i> | 100% | 75,5% | 90,7% | 84,8% | ntb | ntb |
| <i>Reductie per jaar</i> | 0% | 24,5% | 9,3% | 15,2% | ntb | ntb |

2021

In 2021 is de reductie sterker dan de reductie in 2022. Debet hieraan is de impact van het verminderen van kilometers, meer thuiswerken en specificeren naar brandstof (als behandeld onder 6.1.1). De CO₂ equivalent van verwarming van de locatie heeft een groei laten zien tussen 2020 en 2021:

| | |
|------|----------------------------|
| 2020 | 0,00283 kg CO ₂ |
| 2021 | 0,00555 kg CO ₂ |

Een toename van 94%. Opgemerkt dient te worden dat de gemiddelde jaartemperatuur in 2021 met 10,4°C, 1,3 graden koeler is geweest dan 2020 (gemiddelde jaartemperatuur 11,7°C). In verband met de coronamaatregelen is er veel thuisgewerkt, en is er toch relatief veel warmte verbruikt (meer dan verwacht zou worden). Daarnaast was er sprake van een herinregeling van de luchtbehandeling, welke niet afdoende opereerde. Met een relatief laag verbruik t.o.v. omzet loopt een kleine toename als snel op procentueel (en relatief weinig in absolute getallen)

2022

In 2022 is een reductie ten opzichte van 2020 waar te nemen, maar een toename ten opzichte van 2021. De impact van de specificatie van de gegenereerde kg CO₂/€ op basis van verbruikte brandstof laat zich hier ook gelden. De gegenereerde kg CO₂/€ voor het genereren van warmte valt hoger uit dan 2021:

| | |
|------|-------------------------------|
| 2021 | 0,00555 kg CO ₂ /€ |
| 2022 | 0,00575 kg CO ₂ /€ |

Dit is een toename van 3,6 %. De gemiddelde jaartemperatuur van 2022 is met 11,6°C 1,2 graden warmer dan 2021. Het aantal fte's die weer op locatie zijn komen werken, na het aflopen van de corona maatregelen, compenseren de eventuele winst uit de oplopende jaartemperatuur (een hogere aanwezigheid vraagt om een grotere warmtevraag). Tevens is er nog sprake van de uitloop van de inregeling van de luchtbehandeling.

2023

In 2023 is een reductie van de uitgestoten CO₂ waar te nemen (de reductie ten opzichte van het streefdoel is 16,7% ten opzichte van 19,5% voor 2022). Op te merken valt dat de scope wagenpark te laag ingevuld is (zie 6.1.1). Ten aanzien van de gegenereerde warmte van het bedrijfspand is een positief resultaat geboekt in het loopjaar 2023. Een vergelijk per jaar:

| | |
|------|-------------------------------|
| 2022 | 0,00575 kg CO ₂ /€ |
| 2023 | 0,00482 kg CO ₂ /€ |

Dit vertegenwoordigt een afname van 17 %. De gemiddelde jaartemperatuur van 2023 is met 11,8°C 0,2 graden warmer dan 2022. Daarnaast is de problematiek met de inregeling van de luchtbehandeling opgelost. Dit vertaalt zich in een dalende warmtevraag.

Scope 1 totaal

In 2022 is een kortstondige stijging van de kg CO₂/€-equivalente uitstoot te zien. Debet hieraan is de terugdraaiing van de corona maatregelen, en daarmee het toenemen van het aantal gereden kilometers. Ook was er sprake van een gebrekkige werking van de klimaatregeling, waardoor er meer aardgas (en ook elektra, zie scope 2) verbruikt is. In 2023, het eerste jaar na de corona met een "normaal" niveau van klantbezoeken en aanwezigheid op kantoor, is de dalende lijn van de in te zetten bewustwording en maatregelen duidelijker zichtbaar.

6.2 Scope 2

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 2 een CO₂-equivalent van 0,0151 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor Ingekochte elektriciteit een CO₂-equivalent van 0,00817 kg CO₂/€.

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van 0 kg CO₂/€ voor de ingekochte elektriciteit.

6.2.1 Ingekochte elektriciteit

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien ten aanzien van de kg CO₂/€ equivalent voor ingekochte elektriciteit:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>kg CO₂/€</i> | 0,00817 | 0,00817 | 0,0076 | 0,007 | 0 | 0 |
| <i>Percentage cumulatief</i> | 100% | 100% | 93% | 86% | 0% | 0% |
| <i>Reductie per jaar</i> | 0% | 0% | 7% | 7% | 86% | 0% |

Gerealiseerd voor de ingekochte elektriciteit tot en met 2023:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>kg CO₂/€</i> | 0,00817 | 0,0073 | 0,00639 | 0,00478 | ntb | ntb |
| <i>Percentage cumulatief</i> | 100% | 89,4% | 78% | 58,5% | ntb | Ntb |
| <i>Reductie per jaar</i> | 0% | 10,6% | 11,4% | 19,5% | ntb | ntb |

2021

Voor 'ingekochte elektriciteit' is in 2021 het aantal kg CO₂/€ = 0,00733 kg CO₂/€.

Dat is een reductie van 10% en verklaarbaar, doordat het totale energieverbruik in kWh nauwelijks is gewijzigd, terwijl onze omzet aanzienlijk is gestegen:

| | |
|------------------------------------|--------|
| Verbruik absoluut 2021 versus 2020 | 98% |
| Omzet absoluut 2021 versus 2020 | 109,3% |

Waarbij de omzetsijging de grootste impact heeft op de equivalente kg CO₂/€ reductie

2022

Voor 'ingekochte elektriciteit' is in 2022 het aantal kg CO₂/€ = 0,00639 kg CO₂/€.

Dat is een reductie van 11,4% ten opzichte van 2021, en 22% ten opzichte van 2020 en verklaarbaar, doordat het totale energieverbruik in kWh nauwelijks is gewijzigd, terwijl onze omzet aanzienlijk is gestegen:

| | |
|------------------------------------|--------|
| Verbruik absoluut 2022 versus 2021 | 100,2% |
| Omzet absoluut 2022 versus 2021 | 108,2% |
| Omzet absoluut 2022 versus 2020 | 118,3% |

Waarbij de omzetsijging de grootste impact heeft op de equivalente kg CO₂/€ reductie

2023

Voor 'ingekochte elektriciteit' is in 2023 het aantal kg CO₂/€ = 0,00442 kg CO₂/€.

Dat is een reductie van 19,5% en verklaarbaar, doordat het totale energieverbruik in kWh drastisch is gedaald (van 51.278 kWh in 2022 naar 46.225 kWh in 2023), waarbij onze omzet ook is gestegen:

| | |
|------------------------------------|--------|
| Verbruik absoluut 2023 versus 2022 | 90,14% |
| Omzet absoluut 2023 versus 2022 | 104,4% |
| Omzet absoluut 2023 versus 2020 | 123,5% |

Waarbij het verminderde verbruik de grootste impact heeft op de equivalente kg CO₂/€ reductie

6.2.2 Scope 2 kg CO₂/€-equivalent totaal

Voor de Scope 2 kg CO₂/€-equivalent totaal

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| kg CO ₂ /€ | 0,0151 | 0,0128 | 0,0116 | 0,0117 | ntb | ntb |
| Percentage cumulatief | 100% | 84,8% | 76,8% | 77,5% | ntb | Ntb |
| Reductie per jaar | 0% | 15,2% | 8% | -0,7% | ntb | ntb |

2021

In 2021 is er een reductie van geheel scope 2 van 15,2%. Dit wordt verklaard door 2 factoren:

- Het aantal gedeclareerde kilometers met eigen vervoer is zeer laag geweest in 2021.
- De omzet is gestegen met meer dan 9%

De impact van de corona maatregelen, met name de afgenomen klantbezoeken wat leidt tot verminderde gedeclareerde kilometers, tekent zich sterk af in de cijfers van de gehele scope 2.

2022

In 2022 is er een reductie van scope 2 als geheel van 8% ten opzichte van het voorgaande jaar. Het verschil in elektraverbruik tussen 2022 en 2021 is nihil (in absolute cijfers). De omzet stijging is 8,2% in 2022 ten opzichte van 2021. De coronamaatregelen ebben nog na in relatie tot de gedeclareerde kilometers privé auto:

| | |
|---|-----------|
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2021: | 88.337 km |
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2022: | 92.489 km |

Dit is een verschil van 4,7% toename in kilometers.

In absolute CO₂-equivalent tonnages is dit "slechts" een toename van 0,7 ton ten opzichte van 2021

Op de ingekochte elektriciteit is er een winst geboekt van 1,3 ton CO₂-equivalent ten opzichte van 2021

2023

In 2023 zien wij een stijging van het totaal van scope 2 ten opzichte van 2022. De drijvende factor aan de toename van de kg CO₂/€-equivalent totaal is de sterke toename van de gedeclareerde kilometers van de privé auto's van de werknemers:

| | |
|---|------------|
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2022: | 92.489 km |
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2023: | 128.159 km |

Stijging: 38,5% in toename van kilometers

Dit vertaald zich in een toename van CO₂-equivalente tonnages van 6,8 ton ten opzichte van 2022

Op de ingekochte elektriciteit is er een winst geboekt van 4,8 ton CO₂-equivalent ten opzichte van 2022.

De scherpe reductie als gevolg van het verminderde elektriciteit verbruik, alsmede de omzet stijging, kan dit (net) niet compenseren.

Scope 2 totaal:

De daling van de totale scope 2 is tijdelijk op een plateau terecht gekomen. Er zijn meer klantbezoeken nodig geweest, waarbij de gedeclareerde kilometers geen tred houden met de bereikte omzet. Als gevolg hiervan is de ingezette daling van kg CO₂/€-equivalent in 2023 niet doorgezet. Er is wel een positieve noot te halen uit het sterk verminderde elektriciteitsverbruik. De bezetting op kantoor is in 2023 niet veel ander dan in 2022, en toch is er een daling waar te nemen. Deels is dit te verklaren door (zie ook scope 1, warmtevraag) het oplossen van problemen met de klimaatbeheersing, alsmede door bewuster met energie om te gaan door de medewerkers zelf.

6.3 Totalen scopes

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is voor 2020 (referentiejaar) het aantal kg CO₂/€-equivalent voor Scope 1 en Scope 2 als volgt vastgesteld:

- Scope 1: 0,0257 kg CO₂/€.
- Scope 2: 0,0151 kg CO₂/€
- Somma: 0,0408 kg CO₂/€

In 2023 zijn de volgende resultaten behaald op de waarden voor kg CO₂/€-equivalent:

- Scope 1 0,0218 kg CO₂/€
- Scope 2 0,0117 kg CO₂/€
- Totaal 0,0335 kg CO₂/€
- Reductie t.o.v. 2020 17,8%

7 STAND VAN ZAKEN ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN

Zie 'bijlage 5 – Energiemanagementactieplan – meest actueel' (op N-schijf: N:\CO₂-prestatieladder\2024\beleidsverklaring)

Door een personele wissel is er geen navolgbare update gegeven aan het plan. Voor het eind van 2024 zullen de diverse stappen en webinar/bijcholingsmomenten en auto-mutaties aangevuld worden.

8 MAATREGELEN PER SCOPE

8.1 Algemeen

8.1.1 Betrokkenheid van medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Maatregel: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂ en hun eigen inbreng: gesprekstema bij minimaal eens per jaar bij onze driemaandelijke team-overleggen.

2022

In 2022 heeft dit thema op de agenda gestaan van de team-overleggen d.d. 7 maart en 13 juni 2022. Zie voor een verslag van de vergaderingen de documenten: "220307 VerslagVergadering01" en "220613 VerslagVergadering02".

2023

In 2023 heeft dit thema op de agenda gestaan van het team-overleg van 3 juli 2023. Hierbij is een kleine CO₂ quiz met de medewerkers gespeeld. We verwijzen hiervoor naar het verslag van de team-vergadering: "230703 VerslagVergadering03"

Naast het, minimaal eens per jaar, opnemen van de CO₂ uitstoot van BouwQ in de driemaandelijke team overleggen, is er ook vastgelegd dat medewerkers periodiek geïnformeerd worden. Dit wordt bewerkstelligd door de periodieke rapportage te publiceren op AFAS-Insite, het programma wat door elke medewerkers wordt gehanteerd. Hiermee wordt de gehele organisatie bereikt, ook medewerkers die een team-overleg zouden kunnen missen. Dit is voor de eerste maal opgenomen op de AFAS-insite op 06-06-2023

8.2 Maatregelen Scope 1

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Regeling met aangepaste werktijden of -wijzen en minder reisdagen:

Medewerkers met een volledig arbeidscontract hoeven niet 5 dagen per week op het werk zijn. Door bijvoorbeeld per dag langer te werken hoeven minder werk- en reisdagen gemaakt te worden. Het overall milieueffect is hoog. In 2021 zijn hier per medewerker afspraken over gemaakt binnen het ontwikkelgesprek. In 2022 is er een update gekomen m.b.t. een generieke regeling. Er is nu de mogelijkheid 40% thuis te mogen werken in de week.

Maatregel: Elektrische personenauto's:

Een elektrische auto wordt aangedreven door een elektrische batterij. Elektrische auto's veroorzaken geen lokale luchtverontreiniging en verminderen de CO₂-uitstoot.

2022

In 2022 is 1 auto vervangen.

2023

In september 2023 is een diesel auto vervangen door een Benzine-Hybride. Deze auto heeft een fabrieks-richtverbruik van 1/100, over de laatste drie maanden is een verbruik gerealiseerd van 1/72. Met ingang van september 2023 zijn er geen dieselauto's meer opgenomen in het wagenpark van BouwQ.

8.3 Maatregelen Scope 2

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Stap over op echte groene stroom

Groene stroom is een verzamelnaam voor stroom die op duurzame wijze wordt opgewekt, d.w.z. uit duurzame onuitputtelijke bronnen, zoals wind, zon, waterkracht en biomassa. De opwekking van groene stroom heeft minder schadelijke effecten op het milieu dan grijze stroom. Als je kiest voor in Nederland opgewekte stroom, dan wordt er daadwerkelijk CO₂ gereduceerd.

Zodra huidig contract is afgelopen, wordt overgestapt op groene stroom (de geplande termijn is het lopende jaar van 2024).

Maatregel: Zonnepanelen (PV-panelen)

Zonnepanelen zetten licht om in elektriciteit. Deze elektriciteit kan direct zelf worden gebruikt, terug geleverd worden aan het net of opgeslagen worden in accu's.

2021

In 2021 is onderzoek gestart. Inmiddels is bekend dat het terugleveren van energie op onze locatie niet mogelijk is. Dit heeft behoorlijk impact op welke keuze er gemaakt gaat worden t.a.v. zonnepanelen. BouwQ werkt bij de realisatie van dit plan samen met enkele bedrijven op hetzelfde bedrijventerrein.

2022

De voorgenomen actie met betrekking tot zonnepanelen wordt in 2022 voortgezet. Echter: het (lokale) energienet is nog overbelast en er wordt geen vergunning uitgegeven om zonnepanelen te plaatsen.

2023

In 2023 is de situatie (lokaal) nog niet veranderd ten opzichte van 2022. Het implementeren van zonnepanelen als maatregel blijft op de agenda staan, bij de mogelijkheid om dit te kunnen plaatsen (gelet op de lokale omstandigheden als vergunning technisch vrijgave en de staat van het lokale elektriciteitsnet), zal hier verder actie in ondernomen worden.

9 VERKLARINGEN

9.1 Eigen verificatie

BouwQ B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

9.2 Sector- cq. keteninitiatieven

9.2.1 Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert:

| Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie | |
|---|--|
| SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen | Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO. |
| Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen | Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor BouwQ haar werkzaamheden regelmatig uitvoert. |
| Duurzameleverancier.nl | Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van BouwQ op het gebied van duurzaam ondernemen. |
| Stimular / milieubarometer | Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor BouwQ interessant zijn. |
| Stichting Positieve impact | Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ - |

| | |
|--|--|
| | <p>reductie. Kiezen voor CO₂-reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO₂-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.</p> |
|--|--|

9.2.2 Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Inmiddels heeft BouwQ B.V. in 2022 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behaald. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat BouwQ B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen. In 2022 heeft geen aanbesteding plaats gevonden, waarbij gunningsvoordeel behaald kon worden.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan BouwQ B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt BouwQ B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score)grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat. Op deze manier is BouwQ in staat om op een snelle manier 2022 te vergelijken met 2020.

Stichting Stichting Positieve Impact

Stichting Nederland CO₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt BouwQ B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan BouwQ B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. BouwQ B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. In 2021 is deelgenomen aan twee workshop: 3 juni 2021 en 9 december 2021. In 2022 hebben we deelgenomen aan 1 workshop 22 maart 2022. In 2023 zijn twee events bezocht, waar in totaal aan 4 workshops is deelgenomen. Hier

zijn verslagen van gemaakt van hetgeen de medewerkers die deel hebben genomen kennis van genomen hebben.

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Positieve impact;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Positieve impact (optioneel)
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten (indien van toepassing)

Medewerkers van BouwQ, die deelnemen aan de events, participeren actief. De maatregelen die BouwQ getroffen heeft wordt met aanwezige deelnemers gedeeld in de “members-only” ochtend.

Daarnaast stellen de medewerkers vragen tijdens de workshops, en brengen eigen ideeën in.

Medewerkers die deel hebben genomen aan de events delen de ervaringen op zijn minst met de CO₂-medewerker van BouwQ. Wij beogen hiermee kennis te brengen door actief mee te doen, en kennis te halen door roulerend medewerkers te betrekken bij het initiatief en daarmee te inspireren in de CO₂-voetafdruk reductie (en ook algemene duurzaamheidsmaatregelen).

9.3 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020, 2021, 2022 en in 2023 geen projecten verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een gunningsvoordeel opleverde.

9.4 Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

| Normonderdeel | Invulling / referentie |
|--|---|
| a) Beschrijving van rapporterende organisatie | ALG 11, ALG 13 en deze periodieke rapportage. |
| b) Verantwoordelijke persoon/personen | ALG 05. |
| c) Periode waarover organisatie rapporteert | Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 29-05-2024). |
| d) Documentatie van de organisatorische grenzen | ALG 13 en deze periodieke rapportage. |
| e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria | ALG 13 en deze periodieke rapportage. |
| f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. |
| g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa | PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa |

| | |
|---|---|
| h) GHG verwijderingen in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd. |
| i) Uitsluitingen GHG bronnen | PRO 20, PRO 23 en deze periodieke rapportage / geen uitsluitingen. |
| j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂ | PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2021 en deze periodieke rapportage. |
| k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar | Milieubarometerrapport 2020, zoals opgenomen in plan van aanpak d.d. 29 april 2024. |
| l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar | Deze periodieke rapportage en verslag directiebeoordeling (d.d. 29-05-2024). |
| m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode | Deze periodieke rapportage |
| n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren | Deze periodieke rapportage / n.v.t. |
| o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata | Milieubarometerrapport 2023 en deze periodieke rapportage. |
| p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata | Deze periodieke rapportage |
| q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten | Deze periodieke rapportage. Daarnaast is er een onzekerheid in de invoering van het gasverbruik: deze kan pas later in het jaar verwerkt worden omdat eerder in het jaar enkel de voorschotten bekend zijn |
| r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019 | Deze periodieke rapportage Daarbij wordt vermeld dat de processen die plaats vinden ten behoeve van de uitvoering van de onderneming enkel leiden tot de uitstoot van CO ₂ (transport/energie). In het kantoorgebouw is koudemiddel aanwezig in de vorm van vulling van de airco. De uitstoot van koudemiddel uit deze bron is kleiner dan 5% van de totale uitstoot en daarmee niet mee te nemen c.q. te beschouwen. |
| s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie | Deze periodieke rapportage (zie auditformulieren) |
| t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron. | n.v.t. |

9.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

| 6.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling: | Energiemanagementsysteem: |
|--|---|
| a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data | Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), deze periodieke rapportage |
| b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht | Emissie inventaris 2023 (milieubarometer), deze periodieke rapportage |
| c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode | deze periodieke rapportage |
| d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik | Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik |
| e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten | deze periodieke rapportage |

Bijlagen bij
Periodieke rapportage CO2-prestatieladder niveau
3 over 2023
incl. energiemangement(actie)plan

BIJLAGE 1

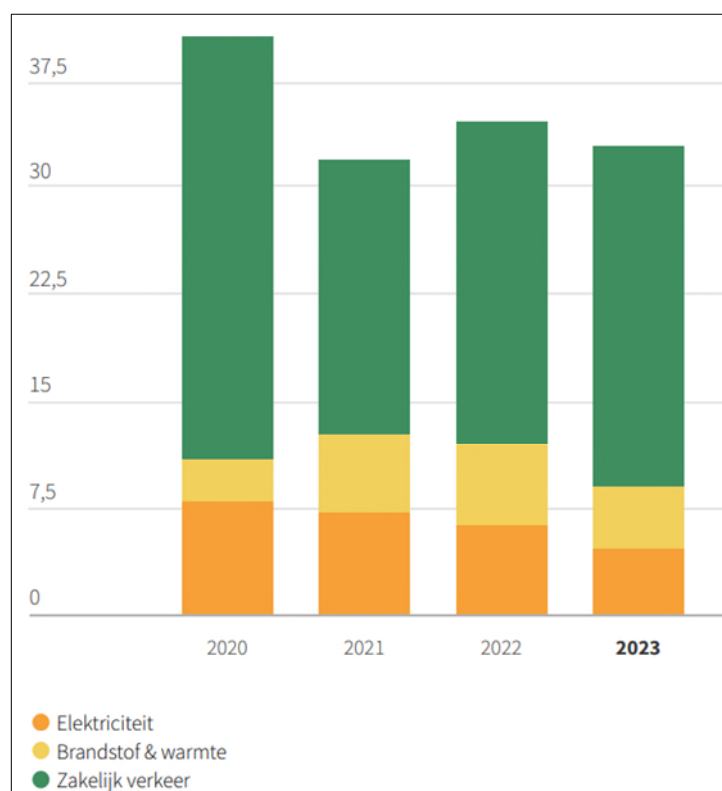
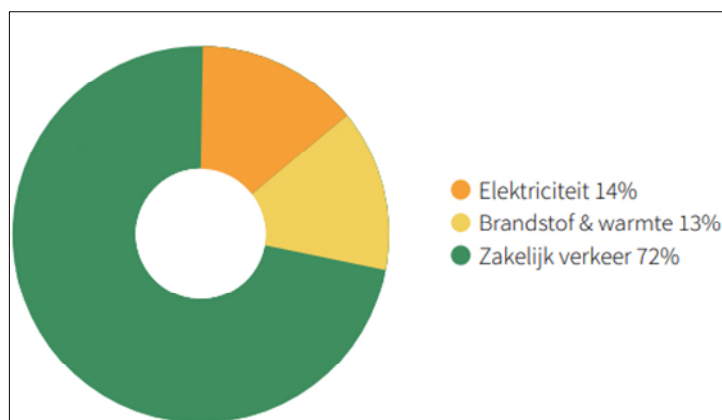
Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

| | |
|----------------|---|
| Datum: | 30 april 2024 |
| Auditor: | Tony van der Geld (adviseur Trigade) |
| Gesproken met: | B.N. (Björn) Sträter-Barend (medewerker BouwQ en CO ₂ -functionaris) Locatie: Science Park Eindhoven 5228, 5692 EG Son |
| Proces: | PRO 20 – PRO 51 / energie-audit, met als doel: monitoring en bijstelling uitvoering reductiemaatregelen in het kader van CO ₂ -Bewust Handelen |
| Reikwijdte: | CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1, niveau 3. BouwQ B.V. Het uitvoeren en ontwikkelen van risico gestuurde technische product- en procestoetsen en inspecties in alle fases van het bouwproces in de civiele bouw en de utiliteits-/woningbouw Categorie: Klein |
| Auditcriteria: | Norm / vigerend certificatieschema: CO ₂ -Prestatieladder versie 3.1. Processen of documentatie van de organisatie |
| Scope: | t.o.v. de organisatie: de scope omvat alle activiteiten van de organisatie, de scope heeft betrekking op de gehele organisatie. |

Auditvragenlijst

| Vraag: | Check de uitvoering en registratie van CO ₂ -emissie-inventarisatie. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------------------|--|------------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|----------------------|--|--------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------|-------------|---------------------------------|--------------------------|--|--|--|------------------|--------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------|---------------|------------|--------------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------|------------|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|------------------|--------------------------------|--|--|--|--------------------------------|-------------------------------|--|-------|--|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--|--|--|--|-------------------------|--------------------|--------------------------|--|------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|------------------|---------------------------------|------------------------------|--|--|--|------------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|--------------------------|---------------|---------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------|--------------|-------------------------------|------------------------------|--|--|--|------------------|------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|------------------------------------|
| Antwoord: | <p>De Footprint wordt beheerd / ingevuld op milieubarometer.nl. Gezien: registraties op milieubarometer.nl van 2023:</p> <p><u>2023 naar scope:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Thema</th> <th></th> <th>CO₂-parameter</th> <th>CO₂-equivalent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">CO₂ Scope 1</td> </tr> <tr> <td>Aardgas voor verwarming</td> <td>Brandstof & warmte</td> <td>7.616 m³</td> <td>2,08 kg CO₂ / m³</td> <td>15,8 ton CO₂</td> </tr> <tr> <td>Personenwagen (in liters) benzine</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>20.241 liter</td> <td>2,82 kg CO₂ / liter</td> <td>57,1 ton CO₂</td> </tr> <tr> <td>Personenwagen (in liters) diesel</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>1.195 liter</td> <td>3,26 kg CO₂ / liter</td> <td>3,89 ton CO₂</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>Subtotaal</i></td> <td><i>76,8 ton CO₂</i></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO₂ Scope 2 en Business travel</td> </tr> <tr> <td>Ingekochte elektriciteit</td> <td>Elektriciteit</td> <td>37.543 kWh</td> <td>0,456 kg CO₂ / kWh</td> <td>17,1 ton CO₂</td> </tr> <tr> <td>Gedeclareerde km privé auto's</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>128.159 km</td> <td>0,193 kg CO₂ / km</td> <td>24,7 ton CO₂</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>Subtotaal</i></td> <td><i>41,9 ton CO₂</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CO₂-uitstoot</td> <td>119 ton CO₂</td> </tr> </tbody> </table> <p><u>2023 naar scope, per omzet:</u></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Thema</th> <th></th> <th>CO₂-parameter</th> <th>CO₂-equivalent</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5">CO₂ Scope 1</td> </tr> <tr> <td>Aardgas voor verwarming</td> <td>Brandstof & warmte</td> <td>2,13 m³ / k€</td> <td>2,08 kg CO₂ / m³</td> <td>4,42 kg CO₂ / k€</td> </tr> <tr> <td>Personenwagen (in liters) benzine</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>5,65 liter / k€</td> <td>2,82 kg CO₂ / liter</td> <td>15,9 kg CO₂ / k€</td> </tr> <tr> <td>Personenwagen (in liters) diesel</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>0,334 liter / k€</td> <td>3,26 kg CO₂ / liter</td> <td>1,09 kg CO₂ / k€</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>Subtotaal</i></td> <td><i>21,4 kg CO₂ / k€</i></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO₂ Scope 2 en Business travel</td> </tr> <tr> <td>Ingekochte elektriciteit</td> <td>Elektriciteit</td> <td>10,5 kWh / k€</td> <td>0,456 kg CO₂ / kWh</td> <td>4,78 kg CO₂ / k€</td> </tr> <tr> <td>Gedeclareerde km privé auto's</td> <td>Zakelijk verkeer</td> <td>35,8 km / k€</td> <td>0,193 kg CO₂ / km</td> <td>6,90 kg CO₂ / k€</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><i>Subtotaal</i></td> <td><i>11,7 kg CO₂ / k€</i></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>CO₂-uitstoot</td> <td>33,1 kg CO₂ / k€</td> </tr> </tbody> </table> | | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent | CO₂ Scope 1 | | | | | Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 7.616 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 15,8 ton CO ₂ | Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 20.241 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 57,1 ton CO ₂ | Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.195 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,89 ton CO ₂ | | | | <i>Subtotaal</i> | <i>76,8 ton CO₂</i> | CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | | Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 37.543 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 17,1 ton CO ₂ | Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 128.159 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 24,7 ton CO ₂ | | | | <i>Subtotaal</i> | <i>41,9 ton CO₂</i> | | | | CO₂-uitstoot | 119 ton CO₂ | | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent | CO₂ Scope 1 | | | | | Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 2,13 m ³ / k€ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 4,42 kg CO ₂ / k€ | Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 5,65 liter / k€ | 2,82 kg CO ₂ / liter | 15,9 kg CO ₂ / k€ | Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0,334 liter / k€ | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,09 kg CO ₂ / k€ | | | | <i>Subtotaal</i> | <i>21,4 kg CO₂ / k€</i> | CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | | Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 10,5 kWh / k€ | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 4,78 kg CO ₂ / k€ | Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 35,8 km / k€ | 0,193 kg CO ₂ / km | 6,90 kg CO ₂ / k€ | | | | <i>Subtotaal</i> | <i>11,7 kg CO₂ / k€</i> | | | | CO₂-uitstoot | 33,1 kg CO₂ / k€ |
| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO₂ Scope 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 7.616 m ³ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 15,8 ton CO ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 20.241 liter | 2,82 kg CO ₂ / liter | 57,1 ton CO ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 1.195 liter | 3,26 kg CO ₂ / liter | 3,89 ton CO ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>76,8 ton CO₂</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 37.543 kWh | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 17,1 ton CO ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 128.159 km | 0,193 kg CO ₂ / km | 24,7 ton CO ₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>41,9 ton CO₂</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CO₂-uitstoot | 119 ton CO₂ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Thema | | CO ₂ -parameter | CO ₂ -equivalent | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO₂ Scope 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aardgas voor verwarming | Brandstof & warmte | 2,13 m ³ / k€ | 2,08 kg CO ₂ / m ³ | 4,42 kg CO ₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenwagen (in liters) benzine | Zakelijk verkeer | 5,65 liter / k€ | 2,82 kg CO ₂ / liter | 15,9 kg CO ₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Personenwagen (in liters) diesel | Zakelijk verkeer | 0,334 liter / k€ | 3,26 kg CO ₂ / liter | 1,09 kg CO ₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>21,4 kg CO₂ / k€</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CO₂ Scope 2 en Business travel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ingekochte elektriciteit | Elektriciteit | 10,5 kWh / k€ | 0,456 kg CO ₂ / kWh | 4,78 kg CO ₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gedeclareerde km privé auto's | Zakelijk verkeer | 35,8 km / k€ | 0,193 kg CO ₂ / km | 6,90 kg CO ₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>Subtotaal</i> | <i>11,7 kg CO₂ / k€</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CO₂-uitstoot | 33,1 kg CO₂ / k€ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen



Meerjarengrafiek - Totaal per Omzet

Onderbouwingen / bewijzen:

De organisatie maakt gebruik van de notatievelden in de milieubarometer, waar de bronnen vermeld staan of hoe de berekeningen tot stand zijn gekomen.

Voorbeelden van 2023:

Ingekochte elektriciteit:

Gezien: "gas en electra 2023"/ gas voorschotten gewijzigd in daadwerkelijk verbruik ingevoerd in de milieubarometer; nu automatisch ingelezen van info leverancier.

Aardgas voor verwarming:

Gezien: "gas en electra 2023"/ gas voorschotten gewijzigd in daadwerkelijk verbruik ingevoerd in de milieubarometer; nu automatisch ingelezen van info leverancier.

Zakelijk verkeer:

Gedeclareerde kilometers privé-auto's:
Zie BouwQ-Kilometer overzicht 2023.

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

Personenwagen (in liters) benzine:
Zie Brandstofverbruik 2023 MKB Brandstof en Brandstofverbruik 2023 Driessen en Athlon.

Check van de ingevulde gegevens / onderbouwingen:

Controle uitgevoerd op het brandstofverbruik van 2023.

Gedeclareerde kilometers privé-auto's:
Gezien: BouwQ-Kilometer overzicht 2023, tabblad Kilometeroverzicht:

| Kilometer verbruik 2023 | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------------|------------------|------------------|--------|--------|-----------|---------------------|---------|
| Mdw. | Naam | Zakelijke auto | Brandstof | WW | Decl | Totaal KM | Km's zakelijke auto | TOTAAL |
| ASh | Amir Shahrajabian | Nee | | | 14.483 | 288 | 14.771 | 14.771 |
| BBr | Benno Bruinsma | Ja (uit dienst) | Benzine | | | | 0 | 10.825 |
| BNo | Ben Notenboom | Ja | Benzine | | | | 0 | 33.400 |
| Bho | Bonno van der Horst | Nee (uit dienst) | | 152 | | | 152 | 152 |
| Bla | Bert Lamers | Nee | | 9.014 | | 9.014 | | 9.014 |
| BSt | Björn Sträter | Nee | | 6.609 | 8.090 | 14.699 | | 14.699 |
| BvB | Bauke van den Broek | Ja | Benzine | | | | 0 | 40.854 |
| CdW | Cathleen de Wit - Meulenbroel | Nee | | 3.082 | | 3.082 | | 3.082 |
| EDU | Eren Duru | Nee | | 3.361 | 830 | 4.191 | | 4.191 |
| FvG | Frans van Gestel | Ja (nee vanaf..) | Benzine - Hybrid | 4.814 | 620 | 5.434 | 9.663 | 15.097 |
| JMu | Jaap Mutters | Nee | | | 686 | 686 | | 686 |
| JEv | Jaco Everaers | Ja (uit dienst) | | | | | 0 | 5.802 |
| JHa | Jasper Hak | Ja | | | | | 0 | 38.523 |
| JRo | Jos Rooijackers | Ja | Diesel | | | | 0 | 30.543 |
| KTa | Kees Tak | Nee | | 5.410 | 71 | 5.481 | | 5.481 |
| KWe | Koen Weijgers | Nee | | 1.061 | | 1.061 | | 1.061 |
| LPo | Ljubica Popetrevska - Gidalova | Nee | | 3.122 | 4.978 | 8.100 | | 8.100 |
| MdB | Marcel de Best | Nee | | 11.367 | 253 | 11.620 | | 11.620 |
| MSc | Mariska Schrijvers | Nee | | | | | 0 | 0 |
| MTa | Mariëlle Tan | Nee | | 5.265 | 1.168 | 6.433 | | 6.433 |
| MVe | Mike Veenhuis | Nee | | | | | 0 | 0 |
| Nro | Nicky Robers | Nee | | 2.226 | | 2.226 | | 2.226 |
| NJa | Niek Janssen | Ja | Benzine | | | | 0 | 34.596 |
| NSo | Nahide Soyal | Nee | | 9.502 | | 9.502 | | 9.502 |
| PSc | Peter Schoenmakers | Nee | | | | | 0 | 0 |
| RHe | Remco Heeman | Ja | Benzine | | | | 0 | 54.580 |
| RRo | Richard Roodhorst | Ja | Benzine | | | | 0 | 58.280 |
| SAK | Samet Aktas | Nee | | | 150 | 150 | | 150 |
| SdN | Sue-Ellen de Nijs | Nee | | 19.875 | 2.072 | 21.947 | | 21.947 |
| SVi | Susan Vink - van der Last | Nee | | 7.293 | 2.318 | 9.611 | | 9.611 |
| TSt | Tom Stuth | Nee | | | | | 0 | 0 |
| WHo | Wim Hoppenbrouwers | Ja | Benzine | | | | 0 | 46.588 |
| | | | | | | 128.159 | 363.654 | 491.813 |

Het aantal kilometers (128.159) is correct overgenomen in de milieubarometer.

Vraag: Maak een vergelijking tussen de nieuwe CO₂ inventarisatie en de CO₂ inventarisatie over dezelfde periode van het referentiejaar.

Antwoord: Het referentiejaar is 2020 (met de omzet als uitgangspunt).
De voortgangsrapportage over het jaar 2023 is al opgesteld, het plan van aanpak dient nog te worden geactualiseerd (zie actiepunt 1).

Scope 1: Directe CO₂-emissie 2023

Voor de ontwikkeling van de totale CO₂-equivalent uitstoot in Scope 1 zijn de volgende waarden gerealiseerd tot en met 2023:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| kg CO ₂ /€ | 0,0257 | 0,0194 | 0,0233 | 0,0218 | ntb | ntb |
| Percentage cumulatief | 100% | 75,5% | 90,7% | 84,8% | ntb | ntb |
| Reductie per jaar | 0% | 24,5% | 9,3% | 15,2% | ntb | ntb |

In 2023 is een reductie van de uitgestoten CO₂ waar te nemen (de reductie ten opzichte van het streefdoel is 16,7% ten opzichte van 19,5% voor 2022).

Op te merken valt dat de scope wagenpark te laag ingevuld is (zie 6.1.1).

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

Ten aanzien van de gegenereerde warmte van he bedrijfspand is een positief resultaat geboekt in het loopjaar 2023. Een vergelijk per jaar:

| | |
|------|-------------------------------|
| 2022 | 0,00575 kg CO ₂ /€ |
| 2023 | 0,00482 kg CO ₂ /€ |

Dit vertegenwoordigt een afname van 17 %. De gemiddelde jaartemperatuur van 2023 is met 11,8°C 0,2 graden warmer dan 2022. Daarnaast is de problematiek met de inregeling van de luchtbehandeling opgelost. Dit vertaald zich in een dalende warmtevraag.

Scope 1 totaal

In 2022 is een kortstondige stijging van de kg CO₂/€-equivalente uitstoot te zien. Debet hieraan is de terugdraaiing van de corona maatregelen, en daarmee het toenemen van het aantal gereden kilometers. Ook was er sprake van een gebrekkige werking van de klimaatregeling, waardoor er meer aardgas (en ook elektra, zie scope 2) verbruikt is. In 2023, het eerst jaar na de corona met een "normaal" niveau van klantbezoeken en aanwezigheid op kantoor, is de dalende lijn van de in te zetten bewustwording en maatregelen duidelijker zichtbaar.

Scope 2 (en zakenreizen privé-auto): Indirecte CO₂-emissie 2023

Volgens 'Plan van Aanpak CO₂' is onderstaand verloop over de jaren voorzien ten aanzien van de kg CO₂/€ equivalent voor ingekochte elektriciteit:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|---------|---------|--------|-------|------|------|
| kg CO ₂ /€ | 0,00817 | 0,00817 | 0,0076 | 0,007 | 0 | 0 |
| Percentage cumulatief | 100% | 100% | 93% | 86% | 0% | 0% |
| Reductie per jaar | 0% | 0% | 7% | 7% | 86% | 0% |

Gerealiseerd voor de ingekochte elektriciteit tot en met 2023:

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|---------|--------|---------|---------|------|------|
| kg CO ₂ /€ | 0,00817 | 0,0073 | 0,00639 | 0,00478 | ntb | ntb |
| Percentage cumulatief | 100% | 89,4% | 78% | 58,5% | ntb | Ntb |
| Reductie per jaar | 0% | 10,6% | 11,4% | 19,5% | ntb | ntb |

2023

Voor 'ingekochte elektriciteit' is in 2023 het aantal kg CO₂/€ = 0,00442 kg CO₂/€. Dat is een reductie van 19,5% en verklaarbaar, doordat het totale energieverbruik in kWh drastisch is gedaald (van 51.278 kWh in 2022 naar 46.225 kWh in 2023), waarbij onze omzet ook is gestegen:

| | |
|------------------------------------|--------|
| Verbruik absoluut 2023 versus 2022 | 90,14% |
| Omzet absoluut 2023 versus 2022 | 104,4% |
| Omzet absoluut 2023 versus 2020 | 123,5% |

Waarbij het verminderde verbruik de grootste impact heeft op de equivalente kg CO₂/€ reductie

Voor de Scope 2 kg CO₂/€-equivalent totaal

| Jaartal | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|------|------|
| kg CO ₂ /€ | 0,0151 | 0,0128 | 0,0116 | 0,0117 | ntb | ntb |
| Percentage cumulatief | 100% | 84,8% | 76,8% | 77,5% | ntb | Ntb |
| Reductie per jaar | 0% | 15,2% | 8% | -0,7% | ntb | ntb |

2023

In 2023 zien wij een stijging van het totaal van scope 2 ten opzichte van 2022. De drijvende factor aan de toename van de kg CO₂/€-equivalent totaal is de sterke toename van de gedeclareerde kilometers van de privé auto's van de werknemers:

| | |
|---|------------|
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2022: | 92.489 km |
| Gedeclareerde kilometers privé auto 2023: | 128.159 km |

Stijging: 38,5% in toename van kilometers

Dit vertaalt zich in een toename van CO₂-equivalente tonnages van 6,8 ton ten opzichte van 2022.

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

Op de ingekochte elektriciteit is er een winst geboekt van 4,8 ton CO₂-equivalent ten opzichte van 2022.
De scherpe reductie als gevolg van het verminderde elektriciteit verbruik, alsmede de omzet stijging, kan dit (net) niet compenseren.

Scope 2 totaal:

De daling van de totale scope 2 is tijdelijk op een plateau terecht gekomen. Er zijn meer klantbezoeken nodig geweest, waarbij de gedeclareerde kilometers geen tred houden met de bereikte omzet. Als gevolg hiervan is de ingezette daling van kg CO₂/€-equivalent in 2023 niet doorgezet. Er is wel een positieve noot te halen uit het sterk verminderde elektriciteitsverbruik. De bezetting op kantoor is in 2023 niet veel anders dan in 2022, en toch is er een daling waar te nemen. Deels is dit te verklaren door (zie ook scope 1, warmtevraag) het oplossen van problemen met de klimaatbeheersing, alsmede door bewuster met energie om te gaan door de medewerkers zelf.

In 2023 is er geen project opgestart, dat is verkregen via een aanbesteding waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

Vraag:

Voer analyse uit op de meest significante emissiebron(nen).
Is er noodzaak tot het verder analyseren (bij significante afwijkingen) ?

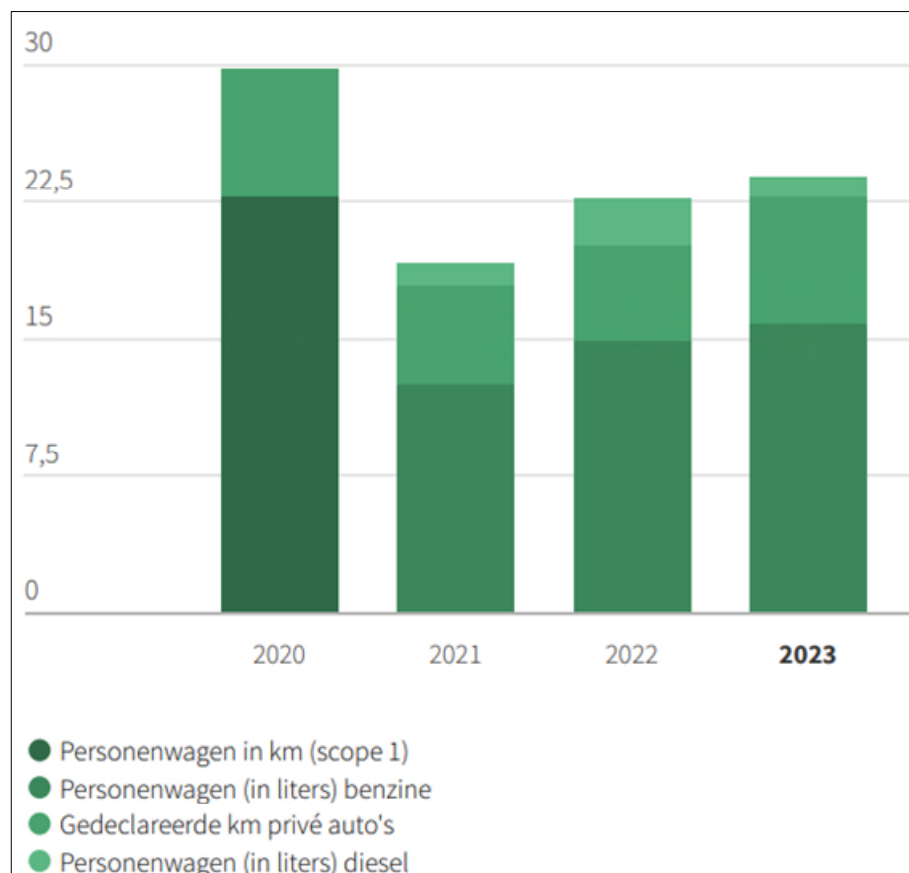
Antwoord:

Zakelijk verkeer / wagenpark BouwQ B.V.:

Conform de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer.

Er is een inventarisatie en energiebeoordeling van het wagenpark, die als input is gebruikt voor het formuleren van de betreffende reductiedoelstelling.

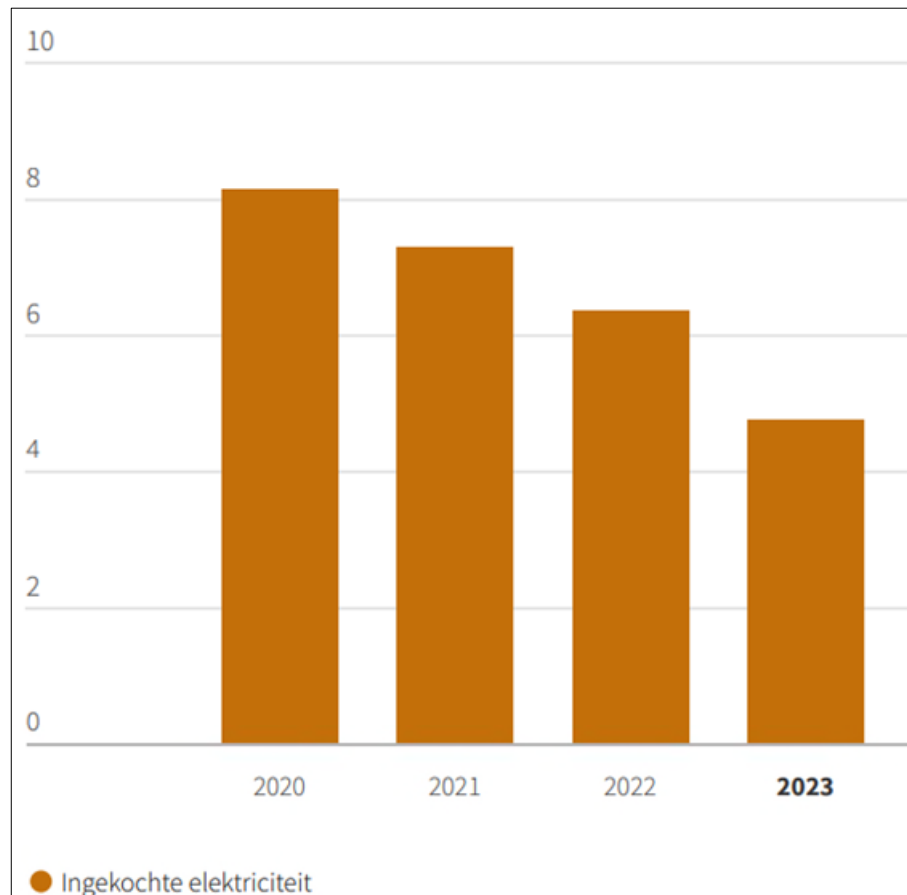
Gezien: document "Wagenpark BouwQ-verbeterplan".



Meerjarengrafiek - Zakelijk verkeer per Omzet

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

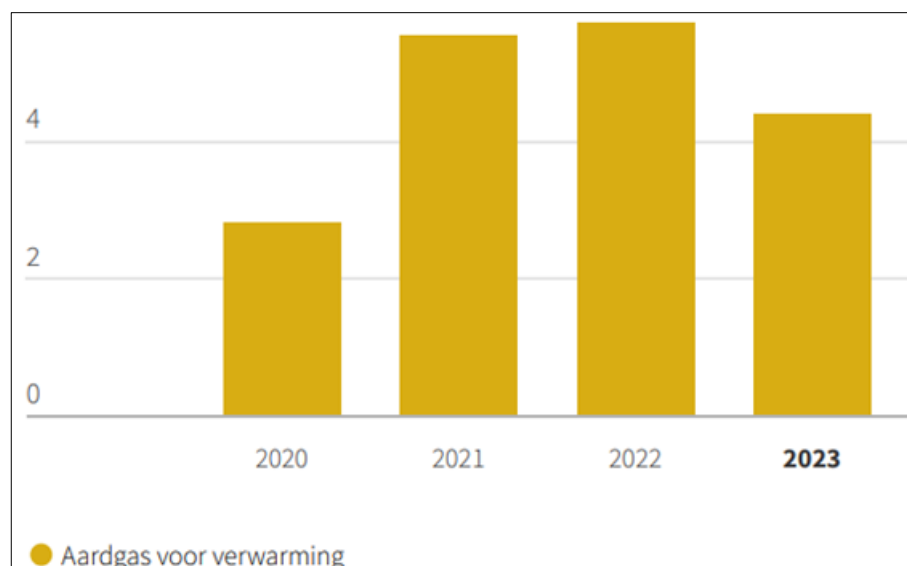
Elektriciteitsverbruik:



Meerjarengrafiek - Elektriciteit per Omzet

Conform de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer.
Ook is er een inventarisatie / energiebeoordeling van het kantoorpand, die als input is gebruikt voor het formuleren van de betreffende reductiedoelstelling.
Gezien: document "Electriciteit groen-verbeterplan"; OK.
Na beëindiging van het huidige energieleveringscontract, wordt Nederlandse groene stroom ingekocht.

Aardgasverbruik:



Meerjarengrafiek - Brandstof & warmte per Omzet

Rapport interne audit CO₂-Bewust Handelen

| | |
|--|---|
| Vraag: | Ga na in hoeverre doelstellingen al dan niet gerealiseerd gaan worden. |
| Antwoord: | <p>De organisatie heeft maatregelen geformuleerd en in aansluiting hierop de doelstelling geformuleerd om in 2025 haar CO₂-uitstoot met 23% te reduceren (ten opzichte van het referentiejaar 2020).</p> <p>Als maatstaf is de omzet genomen. De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.</p> <p>Mede gelet op de resultaten van 2023, de reeds getroffen maatregelen en de maatregelen die onder handen worden genomen, zit er voldoende vooruitgang in het realiseren van de doelstelling voor 2024.</p> |
| Vraag: | Adviezen over mogelijk te nemen (reductie)maatregelen (in het geval doelstellingen dreigen niet gehaald te worden) ? |
| Antwoord: | De opvolging gebeurt aan de hand van het reductieplan / overzicht reductiedoelstellingen 2020-2025, het "Plan van Aanpak CO ₂ ", "Periodieke rapportage CO ₂ " over 2023 en de maatregelenlijst van de milieubarometer, door dit als vast onderwerp te behandelen tijdens overlegsituaties en periodieke analyse. |
| <p>Conclusies / bevindingen:</p> <p>Het bedrijfsmanagementsysteem energie is in voldoende mate geïmplementeerd en geïntegreerd in de bedrijfsvoering. Hiermee is een goede basis gevormd voor het monitoren en (continu) verbeteren van de CO₂- en energieprestatie, alsmede het behalen van de (reductie)doelstellingen.</p> <p>Mede gelet op de reeds getroffen maatregelen en de maatregelen die onder handen worden genomen, zit er voldoende vooruitgang in het realiseren van de betreffende doelstelling per eis.</p> | |

Actieplan

| Nr. | Omschrijving | Wie | Wanneer | Gereed |
|-----|---------------------------------------|-------|----------|--------|
| 1. | Het plan van aanpak 2024 actualiseren | Björn | Mei 2024 | |