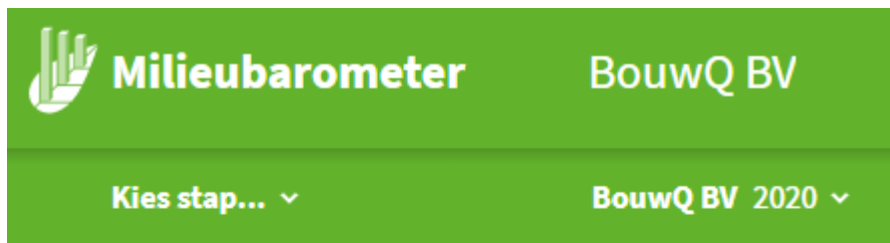


Plan van Aanpak CO₂-prestatieladder niveau 3 incl. energiemanagement(actie)plan



The screenshot shows the top navigation bar of the Milieubarometer application. It features the Milieubarometer logo on the left, the text 'Milieubarometer' in the center, and 'BouwQ BV' on the right. Below this, there are two dropdown menus: 'Kies stap...' and 'BouwQ BV 2020'.

Status ingevulde gegevens **BouwQ BV**

2020



● Leeg ● Voorlopig ingevuld ● Ingevuld

Bron: milieubarometer.nl

Plan van Aanpak CO2-prestatieladder niveau 3 incl. energiemanagement(actie)plan

Contactgegevens: BouwQ
Science Park Eindhoven 5228
5692 EG SON

Contactpersoon F.A.M. van Gestel
frans.vangestel@bouwq.nl
06 – 10 314 682

Datum: 26 mei 2021
Status: definitief
Bestandsnaam Plan van Aanpak CO2-210526
Opgesteld Frans van Gestel
Vrijgegeven Jos Rooijackers

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding	1
1.1	Algemeen.....	1
1.2	Beleidsverklaring	1
2	Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem.....	2
3	Uitgangspunten	3
3.1	Scopes.....	3
3.2	CO ₂ -emissiegegevens	3
3.3	Betrouwbaarheid meetgegevens	3
3.3.1	Scope 1:	3
3.3.2	Scope 2:	3
3.3.3	Referentiejaar.....	4
4	CO ₂ -Footprint	5
4.1	Algemeen.....	5
4.2	Bedrijfsgrootte	5
5	CO ₂ -Reductiedoelstellingen.....	6
5.1	Ambitie reductie CO ₂ -emissies	6
5.2	Reductiedoelstellingen per scope	6
5.2.1	Algemeen.....	6
5.2.2	Scope 1	6
5.2.3	Scope 2	7
6	Analyse	8
6.1	Algemeen.....	8
6.2	Analyse per scope.....	8
6.2.1	Scope 1	8
6.2.2	Scope 2	8
6.3	Periodieke rapportage.....	9
7	Maatregelen per scope	10
7.1	Algemeen.....	10
7.1.1	Betrokkenheid van medewerkers	10
7.2	Maatregelen Scope 1.....	10

7.3	Maatregelen Scope 2.....	10
7.4	Samenvatting maatregelen en reductie.....	11
8	Verklaringen	12
8.1	Eigen verificatie	12
8.2	Sector- cq. keteninitiatieven	12
8.2.1	Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert: 12	
8.2.2	Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt.....	13
8.3	Projecten waarop CO ₂ -gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen.....	14
8.4	Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1).....	14
8.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001:	15
9	Energiemanagementactieplan	16

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

BouwQ kiest ervoor om duurzaamheid systematisch in haar bedrijfsvoering op te nemen. In dit plan van aanpak wordt beschreven op welke wijze BouwQ haar doelstellingen, zoals verwoord in de beleidsverklaring, in de komende jaren wil gaan verwezenlijken.

1.2 Beleidsverklaring

Zie 'Beleidsverklaring Energiemanagement', zoals gepubliceerd op onze website:

<https://www.bouwq.nl/over-bouwq/erkenningen-en-certificaten->

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan BouwQ B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

2 ORGANISATORISCHE GRENZEN VAN HET ENERGIEMANAGEMENTSYSTEEM

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- Oeral Management B.V. (KvK-nummer 17198883)
(Financiële holding).
- BouwQ B.V. (KvK-nummer 14074898, bestuurder: Oeral Management B.V.)
(SBI-codes: 70221 - Organisatie-adviesbureaus, 78202 - Uitleenbureaus, Certificatie-instelling voor bouwwerken. Ter beschikking stellen van arbeidskrachten)

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

- Oeral Management B.V.
In deze financiële holding vindt geen CO₂-uitstoot plaats.
- BouwQ B.V.
 - Kantoorpand; Science Park Eindhoven 5228, 5692 EG Son.
 - Energieverbruik kantoorpand (elektriciteit, gas en klimaatbeheersingssysteem).
 - Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's).
 - Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben. Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstof en warmte (aardgas voor verwarming) en zakelijk verkeer (personenwagens).

Scope 2 en zakenreizen privéauto:

Elektriciteitsverbruik en zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers privé-auto's).

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

3.2 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular.
De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

3.3 Betrouwbaarheid meetgegevens

3.3.1 Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Zie tevens 'Auditformulier CO₂ Bewust Handelen 20210507-v2'.

3.3.2 Scope 2:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeter zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door privé-auto's komen tot stand middels de gedeclareerde kilometers.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht. Zie tevens 'Auditformulier CO2 Bewust Handelen 20210507-v2'.

3.3.3 Referentiejaar

Voor BouwQ B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2020. Deze rapportage over het jaar 2020 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per Euro omzet).

4 CO₂-FOOTPRINT

4.1 Algemeen

De energiegegevens van 2020 zijn ingevoerd in de milieubarometer.

In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per omzet) van de energiestromen van BouwQ B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2020.

CO₂-footprint (naar scope)

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	4.362 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	8,22 ton CO ₂
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	340.073 km	0,195 kg CO ₂ / km	66,3 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>74,5 ton CO₂</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	42.595 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	23,7 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	103.667 km	0,195 kg CO ₂ / km	20,2 ton CO ₂
			<i>Subtotaal</i>	<i>43,9 ton CO₂</i>
			CO₂-uitstoot	118 ton CO₂

CO₂-footprint (naar scope) per omzet

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	0,00150 m ³ / €	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,00283 kg CO ₂ / €
Personenwagen in km (scope 1)	Zakelijk verkeer	0,117 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,0229 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0257 kg CO₂ / €</i>
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	0,0147 kWh / €	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00817 kg CO ₂ / €
Waarvan groene stroom uit zonne-energie	Elektriciteit	0 kWh / €	-0,556 kg CO ₂ / kWh	0 kg CO ₂ / €
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	0,0357 km / €	0,195 kg CO ₂ / km	0,00697 kg CO ₂ / €
			<i>Subtotaal</i>	<i>0,0151 kg CO₂ / €</i>
			CO₂-uitstoot	0,0408 kg CO₂ / €

4.2 Bedrijfsgrootte

Met 118 ton CO₂-uitstoot valt BouwQ B.V. onder de bedrijfsgrootte "Klein".

Diensten:

Klein bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.

Middelgroot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.

Groot bedrijf: totale CO₂-uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.

5 CO₂-REDUCTIEDOELSTELLINGEN

5.1 Ambitie reductie CO₂-emissies

Onze ambitie valt zich het best te vertalen in een te bereiken hoofddoelstelling, die BouwQ heeft geformuleerd: wij willen de CO₂-uitstoot in 2025 met 23% reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2020. Het percentage wordt hierbij gekoppeld aan onze jaaromzet.

Wij willen onze aanpak zodanig vastleggen dat we in 2021 gecertificeerd zijn conform niveau 3 van de CO₂-prestatieladder.

Wij streven ernaar om het reductiepercentage nog hoger te laten zijn, echter we zijn ons bewust dat ons referentiejaar (2020) ten aanzien CO₂-emissie als gevolg van mobiliteit, vanwege coronamaatregelen, lager zal zijn dan eerstkomende jaren, waarbij coronamaatregelen niet meer van toepassing zijn.

5.2 Reductiedoelstellingen per scope

5.2.1 Algemeen

Bijlage 1 'Milieubarometerrapport 2020' geeft inzicht in onze CO₂-footprint in het jaar 2020. Deze cijfers zijn het uitgangspunt bij het vaststellen van de reductiedoelstellingen per scope. In paragraaf 6.2 wordt verder ingegaan op de analyse van deze bijlage.

5.2.2 Scope 1

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 1 een CO₂-equivalent van 0,0257 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor het personenwagenvoertuigenpark een CO₂-equivalent van 0,0229 kg CO₂/€.

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van max. 0,0215 kg CO₂/€.

Voorspelling van reductie CO₂ wordt gebaseerd op 'Wagenvoertuigenpark BouwQ-verbeterplan', zie bijlage 2. Hieruit is af te leiden dat reductie CO₂, gebaseerd op de km's van het BouwQ-wagenvoertuigenpark, als volgt zal afnemen:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afname %	0%	0%	1,1%	3,8%	7,3%	11,3%

Omdat de gehanteerde km's zijn gekoppeld aan het corona-jaar 2020, hanteren we daarom ca de helft van bovengenoemde percentages als reëel haalbaar.

Dit betekent het volgende verloop over de jaren

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
kg CO ₂ /€	0,0229	0,0229	0,0227	0,0224	0,0222	0,0215
Percentage cumulatief	100%	100%	99%	98%	97%	94%
Reductie per jaar	0%	0%	1%	1%	1%	3%

5.2.3 Scope 2

Referentiejaar 2020 levert als totaal voor scope 2 een CO₂-equivalent van 0,0151 kg CO₂/€.

Referentiejaar 2020 levert als subtotaal voor Ingekochte elektriciteit een CO₂-equivalent van 0,00817 kg CO₂/€.

Einddoel in 2025 is een CO₂-equivalent van 0 kg CO₂/€.

Voorspelling van reductie CO₂ wordt gebaseerd op het wijzigen van de ingekochte elektriciteit, zie 'Elektriciteit groen-verbeterplan', zie bijlage 3. De doelstelling is om in 2024 uitsluitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken. Hieruit is af te leiden dat reductie CO₂, puur gebaseerd op twee genoemde maatregelen, als volgt zal afnemen:

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Afname %	0%	0%	14%	0%	100%	0%

Uitgaande dat zonnepanelen in de loop van 2022 worden gerealiseerd, wordt de afname van 14% in 2022 (zoals hierboven genoemd), hieronder gesplitst over de jaren 2022 en 2023. Onderstaand verloop van kg CO₂/€ is ons inziens dan ook haalbaar.

Jaartal	2020	2021	2022	2023	2024	2025
kg CO ₂ /€	0,00817	0,00817	0,0076	0,007	0	0
Percentage cumulatief	100%	100%	93%	86%	0%	0%
Reductie per jaar	0%	0%	7%	7%	86%	0%

6 ANALYSE

6.1 Algemeen

M.b.v. de Milieubarometer is de CO₂-footprint 2020 opgesteld. Zie bladzijde 6 en 7 uit bijlage 1, waarbij de CO₂-footprint is gekoppeld aan de omzet van BouwQ (zie eveneens par. 4.1)

Per jaar zullen we alle input verzamelen en registreren via de Milieubarometer en vervolgens analyseren om uiteindelijk onze doelstelling 2025 te kunnen realiseren.

6.2 Analyse per scope

6.2.1 Scope 1

Bij scope 1 zien we de meeste potentie bij de aanpak van ons wagenpark. 89% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het wagenpark (=66,3 ton CO₂). Aardgas veroorzaakte 11% (=8,2 ton CO₂)

We kiezen ervoor om ons wagenpark de komende jaren te 'upgraden' d.w.z. bij vervanging van een auto, kiezen we een vergelijkbare auto met een label dat 1 niveau beter is. Hierdoor neem de CO₂-uitstoot per km af en daarmee ook de totale uitstoot.

In bijlage 2 zie je in de kolommen '2022', '2023', '2024' en '2025' welke invloed het per jaar upgraden heeft op de totale CO₂-uitstoot.

We vinden het dan ook reëel dat we bij onze reductiedoelstelling (zie 5.2.2) ca de helft van de genoemde percentage hanteren, omdat scope 1 ca 90% van de totale CO₂-uitstoot veroorzaakt.

6.2.2 Scope 2

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 43,9 ton CO₂.

In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot mede bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 23,7 ton (54 %). Het betreft elektriciteit met een grijs label.

Het zakelijk verkeer (gedeclareerde kilometers privé-auto's) veroorzaakte in 2020: 20,2 ton CO₂-uitstoot (46%).

Bij scope 2 maken we de keuze dat we de focus leggen op het gebruik van elektriciteit. We zien hier op twee manieren grote kansen:

- Maatregel 1: het plaatsen van ca 20 zonnepanelen
- Maatregel 2: na beëindiging van huidige energie-contract (eind 2023) overschakelen op groene stroom

In bijlage 3 zie je de onderbouwing van de effecten van bovengenoemde maatregelen.

We vinden het dan ook reëel dat we onze reductiedoelstelling (zie 5.2.3) vanaf 2023 gaan halen. Afhankelijk van het moment van plaatsing van de zonnepanelen, zal het jaar 2022 als overgangsjaar kunnen worden gezien.

6.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2020 en de emissie wordt verrekend per Euro omzet.

7 MAATREGELEN PER SCOPE

7.1 Algemeen

7.1.1 Betrokkenheid van medewerkers

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Maatregel: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂ en hun eigen inbreng: gespreksthemata bij onze driemaandelijke team-overleggen.

7.2 Maatregelen Scope 1

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Regeling met aangepaste werktijden of -wijzen en minder reisdagen:

Medewerkers met een volledig arbeidscontract hoeven niet 5 dagen per week op het werk zijn. Door bijvoorbeeld per dag langer te werken hoeven minder werk- en reisdagen gemaakt te worden. Het overall milieueffect is hoog.

Maatregel: Elektrische personenauto's:

Een elektrische auto wordt aangedreven door een elektrische batterij. Elektrische auto's veroorzaken geen lokale luchtverontreiniging en verminderen de CO₂-uitstoot.

7.3 Maatregelen Scope 2

Zie laatste bladzijde van bijlage 1 en bijlage 4

Ter toelichting

Maatregel: Stap over op echte groene stroom

Groene stroom is een verzamelnaam voor stroom die op duurzame wijze wordt opgewekt, d.w.z. uit duurzame onuitputtelijke bronnen, zoals wind, zon, waterkracht en biomassa. De opwekking van groene stroom heeft minder schadelijke effecten op het milieu dan grijze stroom. Als je kiest voor in Nederland opgewekte stroom, dan wordt er daadwerkelijk CO₂ gereduceerd.

Maatregel: Zonnepanelen (PV-panelen)

Zonnepanelen zetten licht om in elektriciteit. Deze elektriciteit kan direct zelf worden gebruikt, terug geleverd worden aan het net of opgeslagen worden in accu's.

7.4 Samenvatting maatregelen en reductie

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025					
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer (scope 1)	2021	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	0 %	1 %	1 %	1 %	3 %
Regeling met aangepaste werktijden of -wijzen en minder reisdagen	-	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit (scope 2)	2021	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	0 %	0 %	0 %	86 %	0 %
Zonnepanelen (PV-panelen)	0 %	7 %	7 %	0 %	0 %

8 VERKLARINGEN

8.1 Eigen verificatie

BouwQ B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

8.2 Sector- cq. keteninitiatieven

8.2.1 Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin BouwQ haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor BouwQ haar werkzaamheden regelmatig uitvoert.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van BouwQ op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor BouwQ interessant zijn.
Stichting Nederland CO₂ Neutraal	Stichting Nederland CO ₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO ₂ -

	<p>reductie. Kiezen voor CO₂-reductie biedt vele kansen; verbetering van de leefomgeving, het nemen van maatschappelijke verantwoordelijkheid, besparen op bedrijfskosten en het verbeteren van de concurrentiepositie. Elk kwartaal wordt er een event georganiseerd voor bedrijven die actief aan de slag willen met CO₂-reductie en duurzaam ondernemen. Inmiddels telt de stichting meer dan tweehonderd enthousiaste bedrijven die vier keer per jaar deelnemen aan waardevolle workshops en inspiratie opdoen tijdens de plenaire middagbijeenkomst.</p>
--	--

8.2.2 Sector- en keteninitiatieven waaraan BouwQ B.V. actief deelneemt

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil BouwQ B.V. in 2021 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen. De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat BouwQ B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan BouwQ B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. Daarnaast werkt BouwQ B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

Stichting Nederland CO₂ Neutraal

Stichting Nederland CO₂ Neutraal brengt een groep bedrijven en instellingen bij elkaar die actief aandacht besteden aan CO₂-reductie. Dit initiatief biedt BouwQ B.V. een platform om aan deel te nemen.

In samenwerking met andere organisaties kan BouwQ B.V. informatie delen en ontvangen omtrent CO₂-reductie. BouwQ B.V. neemt deel aan dit initiatief vanaf 2021. Zo neemt de heer Richard Roodhorst deel aan de (online) workshop van 3 juni 2021 (over SDG's en het laatste nieuws op het gebied van duurzaamheid).

Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO₂-reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk.

De actieve deelname aan dit initiatief wordt aantoonbaar gemaakt middels:

- Ondertekende intentieverklaring Stichting Nederland CO₂ Neutraal;
- Presentielijsten;
- Verslagen van workshops en bijeenkomsten Nederland CO₂ Neutraal;
- Uitwerkingen van huiswerkopdrachten.

8.3 Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningsvoordeel is verkregen

Er zijn in 2020 geen projecten verkregen via aanbestedingen waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

8.4 Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019.

In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	ALG 11, ALG 13 en dit plan van aanpak.
b) Verantwoordelijke persoon/personen	ALG 05.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Dit plan van aanpak en verslag directiebeoordeling (d.d. 14-05-2021).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	ALG 13 en dit plan van aanpak.
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	ALG 13 en dit plan van aanpak.
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en dit plan van aanpak.
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	PRO 20, PRO 23 en dit plan van aanpak. Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23 en dit plan van aanpak. Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	PRO 20, PRO 23 en dit plan van aanpak / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	PRO 20, PRO 23, milieubarometerrapport 2020 en dit plan van aanpak.
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2020 en dit plan van aanpak.
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Dit plan van aanpak en verslag directiebeoordeling (d.d. 14-05-2021).

m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Dit plan van aanpak
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Dit plan van aanpak / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2020 en dit plan van aanpak.
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Dit plan van aanpak
q) Onzekerheden van beoordelings-omschrijvingen en uitkomsten	Dit plan van aanpak
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Dit plan van aanpak
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Dit plan van aanpak
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

8.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), dit plan van aanpak
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2020 (milieubarometer), dit plan van aanpak
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	dit plan van aanpak
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	dit plan van aanpak

9 ENERGIEMANAGEMENTACTIEPLAN

Nu in dit plan duidelijk is gemaakt op welke manier BouwQ maatregelen neemt om haar CO₂-footprint in de komende jaren te verlagen, zijn we ook in staat om een overall-energiemanagementactieplan te maken, waarin per voorziene actie is uitgezet wie, wat en wanneer gaat oppakken.

Dit Energiemanagementactieplan is als bijlage 5 opgenomen bij dit plan van aanpak.

Bijlagen bij
Plan van Aanpak CO₂-prestatieladder niveau 3
incl. energiemanagement(actie)plan